

*Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт машиноведения им. А.А. Благонравова Российской академии наук  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Брянский государственный технический университет»*

## ПРОТОКОЛ

заседания диссертационного совета Д 999.112.02

**01.12.2020**

**№ 7**

Председательствующий – заместитель председателя - Киричек А.В.  
Ученый секретарь совета – Хандожко В.А.

### ПРИСУТСТВОВАЛИ

- очно: Киричек А.В., Петрешин Д.И., Хандожко В.А.,  
Агеев Е.В., Бишутин С.Г., Бобырь М.В.,  
Горленко А.О., Глазунов В.А., Макаренко К.В.,  
Тихомиров В.П., Хандожко А.В., Суслов А.Г.
- дистанционно: Албагачиев А.Ю., Аверченков А.В., Аверченков В.И.,  
Буяновский И.А., Воронин Н.А., Куксенова Л.И.,  
Савин Л.А., Романов А.Н., Столяров В.В.,  
Памфилов Е.А., Шатульский А.А.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Волохова С.Г. на тему «Исследование триботехнических показателей сопряжений «сталь – сталь» применительно к фрикционным гасителям колебаний на основе влияния магнитного поля».

### СЛУШАЛИ:

Защиту диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Волохова С.Г. на тему «Исследование триботехнических показателей сопряжений «сталь – сталь» применительно к фрикционным гасителям колебаний на основе влияния магнитного поля» по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах».

Работа выполнена на кафедре «Трубопроводные транспортные системы» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет».

Научный руководитель: д.т.н., проф. Тихомиров В.П. (очно)

Официальные оппоненты: д.т.н., проф. Буйносов А.П. (дистанционно);  
д.т.н., проф. Погонищев В.А. (очно).

– дали положительные отзывы.

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» в своем положительном заключении указала, что диссертация Волохова С.Г. является научно-квалификационной работой и включает в себя разработанные теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение, содержит научно обоснованные новые технические решения, внедрение которых носит значительный вклад в развитие транспортной и электротехнической отраслей страны. Диссертация выполнена на актуальную тему и полученные результаты имеют практическую ценность использования во фрикционных демпферах железнодорожного подвижного состава.

В дискуссии приняли участие: д.т.н., проф. Горленко А.О., д.т.н., проф. Суслов А.Г., д.т.н., проф. Агеев Е.В., д.т.н., проф. Столяров В.В., д.т.н., проф. Албагачиев А.Ю., д.т.н., проф. Куксенова Л.И., д.т.н., проф. Буяновский И.А., д.т.н., проф. Воронин Н.А., д.т.н., проф. Савин Л.А., д.т.н., проф. Памфилов Е.А., д.т.н., проф. Шатульский А.А., д.т.н., проф. Киричек А.В.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

На основании результатов открытого голосования по кандидатуре Волохова С.Г. присутствовали 23 члена совета из 30, за – 23, против – 0, воздержалось – 0, присудить ученую степень кандидата технических наук Волохову С.Г.

Заключение по диссертации Волохова С.Г. на тему «Исследование триботехнических показателей сопряжений «сталь – сталь» применительно к фрикционным гасителям колебаний на основе влияния магнитного поля» принято единогласно (за – 23, против – 0, воздержалось – 0).

Заместитель председателя  
диссертационного совета Д 999.112.02

А.В.Киричек

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 999.112.02

В.А. Хандожко