



КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

МАЙ 2024

Содержание

7 мая — День радио.....	3
15 мая — 165 лет со дня рождения Пьера Кюри, французского физика.....	5
20 мая — Всемирный день метрологии	7
22 мая — 110 лет со дня рождения Николая Федоровича Макарова, советского конструктора стрелкового оружия	10
25 мая — 135 лет со дня рождения Игоря Ивановича Сикорского, русского и американского ученого-авиаконструктора, одного из пионеров авиастроения	12
30 мая — 90 лет со дня рождения Алексея Архиповича Леонова, советского летчика-космонавта	14
31 мая — День сварщика в России.....	17

7 мая — День радио



Ежегодно 7 мая в России отмечается День радио. Событие, положенное в основу этого праздника, связано с деятельностью выдающегося русского физика и изобретателя Александра Степановича Попова (1859-1905).

7 мая 1895 года на историческом заседании физического отделения Русского физико-химического общества (РФХО) в Санкт-Петербургском университете Александр Попов продемонстрировал созданную им первую в мире искровую беспроводную приемопередающую радиосистему, пригодную для надежного обмена информационными сигналами.

В России этот факт был принят за точку отсчета начала радиосвязи.

Первые нерегулярные радиовещательные передачи в России велись с 1919 года из Нижегородской радиолaborатории, а с 1920 года из опытных радиовещательных станций в Москве, Казани и в других городах. Становлению и популяризации радиовещания в стране в 1920-е годы способствовало массовое радиолюбительское движение, которое стало развиваться после открытия в 1922 году в Москве радиостанции имени Коминтерна. Регулярное радиовещание началось 23 ноября 1924 года, когда в эфир был передан первый номер радиогазеты.

С 1929 года из Москвы началось регулярное иновещание — трансляция радиопередач на зарубежные страны. В 1970-е годы радиовещанием была охвачена вся территория страны: передачи велись на более чем 60 языках народов СССР и 70 языках народов других стран.

В 1990-х годах началась реорганизация государственного радиовещания, появились первые автономные формы общественного вещания и коммерческое вещание (существующее за счет рекламы).

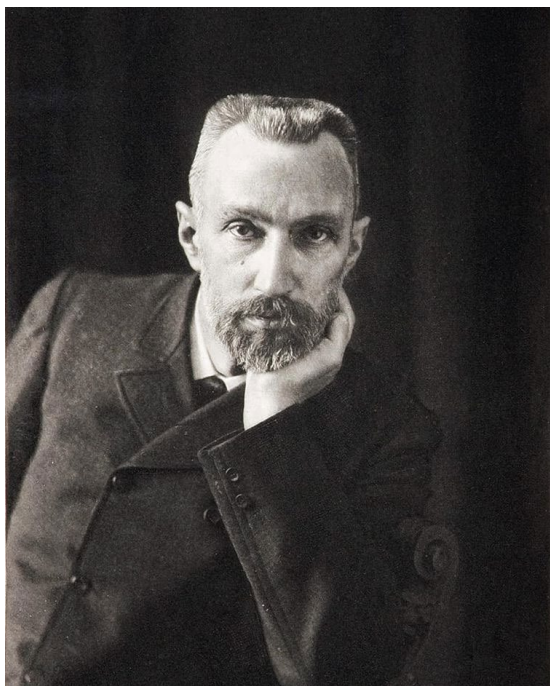
Сегодня вещатели активно используют возможности цифровых и мобильных технологий и предлагают слушателям уникальные форматы и концепции, причем, слушатели превращаются уже и в зрителей, и в читателей.

В современном мировом информационном пространстве эфирное звуковое радиовещание продолжает оставаться одним из важнейших глобальных средств массовых коммуникаций.

Радио — это не только радиотелефонная и радиотелеграфная связь, радиовещание и телевидение, но и радиолокация и радиоастрономия, радиоуправление и многие другие области техники, которые возникли и успешно развиваются благодаря выдающемуся изобретению Александра Попова.

Изобретение радио положило начало развитию информационных технологий. Оно стало основой для создания навигационных систем, мобильной связи, беспроводных сетей обмена данными и интернета, без которых невозможно представить современную жизнь.

15 мая — 165 лет со дня рождения Пьера Кюри, французского физика



Пьер Кюри родился 15 мая 1859 года в Париже, в семье врачей. В шестнадцать лет получил ученую степень бакалавра Сорбонны, а через два года стал лицензиатом (магистром) физических наук. В 1878 году Пьер Кюри занялся исследованием физических свойств кристаллов в физической лаборатории Сорбонны. В 1880 году им и старшим братом Жаком был открыт пьезоэлектрический эффект — под действием внешних сил на поверхности некоторых кристаллов возникали электрические заряды. И наоборот — эти же кристаллы искривлялись под действием приложенного электрического поля. Пьезоэлектрические кристаллы сейчас широко применяются в звукоснимателях, микрофонах, кварцевых генераторах и часах.

В период с 1883 по 1895 годы Пьер Кюри занимается исследованиями по физике кристаллов. Он исследовал и ввел понятие поверхностной энергии граней кристалла, установил общий принцип роста кристаллов. Разработал принцип, позволяющий определить симметрию кристалла, находящегося под каким-либо внешним воздействием (принцип Кюри). Его статьи по геометрической симметрии кристаллов и сейчас интересны для кристаллографов. С 1890 по 1895 годы Кюри занимался изучением температурных зависимостей магнитных свойств веществ. В результате многочисленных экспериментов им была установлена зависимость между температурой и намагниченностью кристаллов — закон Кюри. Он также обнаружил, что выше некоторой температуры (точка Кюри) у железа исчезают ферромагнитные

свойства и скачкообразно изменяются удельная электропроводность и теплопроводность.

Начиная с 1897 года и до конца жизни, научные интересы Пьера Кюри сосредотачиваются на изучении радиоактивности. Работая вместе со своей женой, Марией Склодовской-Кюри, он делает в этой области целый ряд выдающихся научных открытий. Так, в 1898 году они открыли новые радиоактивные элементы — полоний и радий. В 1899 году — наведенную радиоактивность, в 1901 году — действие радиоактивного излучения на биологические объекты. В 1903 году установили количественный закон снижения уровня радиоактивности и ввели понятие периода полураспада радиоактивных элементов, выдвинули теорию радиоактивного распада. Супруги Кюри стали лауреатами Нобелевской премии по физике 1903 года «В знак признания исключительных услуг, которые они оказали науке совместными исследованиями явлений радиации, открытой профессором Анри Беккерелем».

В октябре 1904 года Кюри был назначен профессором физики Сорбонны. Мировое признание, повлекшее за собой улучшение финансирования исследований, планы создания новой лаборатории, восхищение как соотечественников (в 1905 году Пьер Кюри был избран во Французскую академию наук), так и мирового научного сообщества, все это, казалось, открывало перед супругами Кюри новые грандиозные перспективы, но судьба распорядилась по-иному. Пьер Кюри погиб 19 апреля 1906 года в Париже, попав под конный экипаж.

Он прожил короткую, но яркую жизнь. Исследования продолжила семья: Мари Кюри унаследовала его кафедру в Сорбонне. В 1910 году ей удалось выделить чистый металлический радий, а в 1911 году она была удостоена Нобелевской премии по химии. Старшая дочь Ирен Кюри поделила со своим мужем Нобелевскую премию по химии 1935 года.

20 мая — Всемирный день метрологии



В этот день в 1875 году на международной дипломатической конференции в Париже была подписана «Метрическая конвенция» — первое межправительственное

соглашение в области метрологии. Свои подписи на этом документе поставили представители 17 государств, включая Россию. Многостороннему подписанию соглашения во многом способствовали усилия выдающихся русских ученых: Дмитрия Менделеева, академиков Отто Струве, Генриха Вильда и Бориса Якоби.

В соответствии с конвенцией было создано международное научное учреждение — Международное бюро мер и весов (МБМВ). МБМВ в то время было первым международным научно-исследовательским учреждением, существующим на взносы стран, подписавших конвенцию, и ведущим исследования по совместно вырабатываемым программам.

Согласно Метрической конвенции, была введена метрическая система мер, а затем Международная система единиц (СИ), на основе которой создана и функционирует международная система измерений. Первоначальная задача Метрической конвенции — обеспечение единства измерений во всем мире — с каждым годом становится все более актуальной.

Важной вехой в истории развития принципов и правил Метрической конвенции явилась «Договоренность о взаимном признании национальных измерительных эталонов и сертификатов калибровки и измерений, выдаваемых национальными метрологическими институтами». Она была подписана в 1999 году на 21-й Генеральной конференции по мерам и весам. В этом же году

на 88-м заседании Международного комитета мер и весов доктор Изука (Япония) и профессор Лев Исаев (Россия) предложили отмечать 20 мая как Всемирный день метрологии. Генеральная конференция по мерам и весам поддержала это решение.

Метрология как наука и область практической деятельности имеет древние корни. На протяжении развития человеческого общества измерения были основой взаимоотношений людей между собой, с окружающими предметами, природой. При этом вырабатывались определенные представления о размерах, формах, свойствах предметов и явлений, а также правила и способы их сопоставления.

Наименования единиц измерения и их размеров в давние времена давались чаще всего в соответствии с возможностью определения их без специальных устройств, т.е. ориентировались на те, что были «под руками и под ногами». В России в качестве единиц длины были пядь, локоть и другие. Для поддержания единства установленных мер еще в древние времена применялись эталонные (образцовые) меры, которые хранились в церквях.

По мере развития промышленного производства повышались требования к применению и хранению мер, стремление к унификации размеров единиц. Так, в 1736 году российский Сенат образовал комиссию мер и весов. Комиссии предписывалось разработать эталонные меры, определить отношения различных мер между собой. В 1841 году в соответствии с принятым Указом «О системе Российских мер и весов», узаконившим ряд мер длины, объема и веса, было организовано при Петербургском монетном дворе Депо образцовых мер и весов — первое государственное поверочное учреждение. Были организованы «ревизионные группы», включающие представителей местных властей и купечества, имеющие право изымать неверные или неклеимые меры, а владельцев таких мер привлекать к ответственности. Таким образом, были заложены основы единой государственной метрологической службы.

В России Всемирный день метрологии начали отмечать с 2004 года. А современная Метрологическая служба Российской Федерации представляет разветвленную сеть научно-исследовательских институтов, метрологических контрольно-испытательных и поверочных организаций, осуществляющих обеспечение измерений, разработку, производство, эксплуатацию многообразных технических устройств и другое.

22 мая — 110 лет со дня рождения Николая Федоровича Макарова, советского конструктора стрелкового оружия



Конструктор-оружейник Николай Федорович Макаров родился 9 мая 1914 г. в городе Сасово Рязанской губернии в семье железнодорожного мастера. После ФЗУ работал слесарем в Сасовском железнодорожном депо, а в 1936 г. поступил в Тульский механический институт. В начале Великой Отечественной войны его отозвали с преддипломной практики, досрочно присвоили квалификацию инженера и направили в Загорск, на завод, выпускавший пистолеты-пулеметы Шпагина. Вскоре завод перевели в Вятские Поляны Кировской области; там Николай Федорович быстро прошел путь от мастера до ведущего конструктора, а в 1944 г. завершил обучение в Тульском механическом институте, получив диплом с отличием. В 1945 г. объявили конкурс по созданию нового пистолета, который должен быть меньше и легче ТТ (Тульский, Токарева, пистолет обр. 1933 года), иметь лучшую точность и надежность при том же поражающем действии пули 7,62-мм патрона или нового боеприпаса 9X18 В.В.Семина с уменьшенным зарядом пороха. Наряду с Н.Ф. Макаровым свои образцы представили: Ф.В. Токарев, С.Г. Симонов, С.А. Коровин и др. В 1951 году образец пистолета, разработанный Н.Ф. Макаровым, был принят на вооружение под наименованием «9-мм пистолет Макарова (ПМ)». За его создание конструктор был удостоен Сталинской премии III степени.

Второй работой Николая Федоровича была разработанная совместно с Н.М. Афанасьевым авиационная пушка АМ-23,

принятая на вооружение в 1953 году и ставшая одной из самых массовых в послевоенный период. Пушка была снята с вооружения в 1972 году. Макаров принимал также участие в разработке противотанковых управляемых ракетных комплексов «Фагот» (за что получил вторую Государственную премию и звание Героя социалистического Труда) и «Конкурс», принятых на вооружение в 1970 и 1974 году соответственно. Почти 30 лет — с 1945 вплоть до ухода по болезни на пенсию в 1974 г. — Макаров трудился в тульском Конструкторском бюро приборостроения. На счету Н.Ф. Макарова — 36 изобретений. Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями, дважды удостоен Государственной премии, а также премии имени С.И. Мосина; в 1974 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда. 14 мая 1988 г. Николай Федорович скончался после тяжелой болезни.

**25 мая — 135 лет со дня рождения Игоря
Ивановича Сикорского, русского и американского
ученого-авиаконструктора, одного из пионеров
авиастроения**



Игорь Иванович Сикорский родился 25 мая 1889 года в Киеве в семье известного профессора психиатрии Киевского университета. С 1903 по 1906 годы Сикорский учился в Петербургском морском училище. В 1907 году поступил в Киевский политехнический институт.

В период с 1908 по 1911 годы построил свои первые два простейших вертолета. Но ни один из них не смог взлететь с пилотом, и Сикорский переключился на постройку самолетов.

В 1910 году он поднял в воздух первый самолет своей конструкции С-2, а через год получил диплом лётчика. В период с 1912 по 1914 годы создал самолеты «Гранд», «Русский витязь», «Илья Муромец», положившие начало многомоторной авиации. Тогда же на биплане С-6 Сикорскому удалось установить мировые рекорды скорости.

На протяжении нескольких лет аэропланы Сикорского завоёвывали главные призы на состязаниях военных самолётов. Особое внимание конструктор уделял улучшению аэродинамических характеристик своих машин. Модернизированный таким образом самолет С-6а заслужил большую золотую медаль московской воздухоплавательной выставки в апреле 1912 года.

В 1915 году Игорь Иванович создал первый в мире серийно выпускавшийся истребитель сопровождения — С-16 для

совместных полетов с бомбардировщиками «Илья Муромец» и охраны их аэродромов от самолётов противника. Последующие конструкции Сикорского — истребители С-17 и С-18 были неудачными и существовали лишь в опытных экземплярах.

В 1919 году Сикорский эмигрировал в США, где первое время зарабатывал на жизнь преподаванием математики, а в 1923 году основал авиационную фирму Sikorsky Aero Engineering Corporation. До 1939 года Игорь Иванович создал около 15 типов самолетов. А с 1939 года перешел на конструирование вертолетов одновинтовой схемы с автоматом перекоса, получивших широкое распространение, среди которых — S-51, S-55, S-56, S-61, S-64 и S-65. На вертолетах его конструкции были впервые совершены перелеты через Атлантический и Тихий океаны в 1967 и 1970 годах соответственно.

Игорь Иванович стал первым, кто начал строить турбинные вертолеты, вертолеты-амфибии с убирающимися шасси и «летающие краны». Последняя машина, построенная Сикорским, — S-58 — лучший вертолет первого поколения.

Находясь на пенсии, Игорь Иванович возглавлял толстовское и пушкинское общества, занимался философией и богословием. В 1963 году он был награжден высшей научной наградой Американского общества инженеров-механиков — медалью ASME.

Скончался Игорь Иванович Сикорский 26 октября 1972 года в городе Истоне (штат Коннектикут, США).

30 мая — 90 лет со дня рождения Алексея Архиповича Леонова, советского летчика- космонавта



Алексей Архипович Леонов родился в селе Листвянка (ныне в Кемеровской области) 30 мая 1934 года, в многодетной семье. Когда закончилась Великая Отечественная война, семья Алексея переехала в Калининград.

После окончания средней школы он в 1953 году поступил в Чугуевское военное авиационное училище летчиков, а затем еще два года (1955-1957) учился в высшем училище летчиков-истребителей в городе Чугуеве на Украине. После училища служил в ВВС Советского Союза.

В 1960 году, пройдя конкурс, Алексей Леонов был принят в отряд космонавтов и прошел подготовку к полетам на кораблях «Восток» и «Восход». 18-19 марта 1965 года состоялся его первый полет в космос — он был вторым пилотом на космическом корабле «Восход-2» вместе с Павлом Беляевым. Полет длился 1 сутки и 2 часа. В ходе этого полета Леонов вышел в открытый космос — первым из космонавтов — и находился там около 12 минут.

После возвращения на Землю Леонов был старшим инструктором и заместителем командира отряда космонавтов в 1965-1967 годах, а с 1967 по 1970 год командовал лунной группой космонавтов. Алексей Леонов готовился к полетам на Луну, и в советских планах он был командиром экипажа. Если бы этот полет состоялся, у Леонова был бы шанс стать первым советским человеком, ступившим на поверхность Луны. Но лунная программа СССР реализована не была.

В 1968 году Леонов окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского. 22 января 1969 года Алексей Архипович находился в автомобиле, обстрелянном в ходе покушения на Брежнева. К счастью, космонавт не пострадал.

В эти же годы он несколько раз проходил подготовку к полетам, но ни один из полетов так и не состоялся. Второй раз он полетел в космос только в 1975 году — командиром космического корабля «Союз-19». За этим полетом, можно сказать, с восхищением следило все человечество — впервые в истории была осуществлена стыковка космических кораблей — советского «Союз-19» и американского «Аполлона». Были опробованы в действии новые средства стыковки в целях обеспечения безопасности полетов человека в космическом пространстве, проведены астрофизические, медико-биологические, технологические и геофизические эксперименты. Полет продолжался более пяти суток, им была открыта новая эра в освоении космоса.

В 1970-1991 годах Алексей Леонов занимал пост заместителя начальника Центра подготовки космонавтов и командира отряда космонавтов. В 1981 году окончил адъюнктуру при Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского и стал кандидатом технических наук, а затем — действительным членом Международной академии астронавтики.

За годы научно-практической работы и во время космических полетов Леоновым был выполнен целый ряд исследований и экспериментов, среди которых: исследование световых и цветовых характеристик зрения после полета в космос, влияние факторов космического полета на остроту зрения пилота комплекса «Буран», разработка гидролаборатории, создание скафандра для работы в гидросфере. Он неоднократно принимал участие в научных конференциях и международных конгрессах, сделал около 30 докладов. Также он является автором нескольких книг.

В 1991 году Алексей Архипович вышел на пенсию, а с марта 1992 года был генерал-майором авиации. У него 4 изобретения и

более 10 научных трудов. В 1992-1993 годах был директором космических программ фирмы «Четек».

Алексей Леонов получил множество наград, в том числе иностранных и общественных. Его имя носит кратер на Луне, улицы в Перми, Калининграде и Кемерово, Кременчуге и т.д. Он — Почетный гражданин 30 городов мира.

Алексей Архипович получил признание и как художник. Живописью он увлекся еще в юности. В содружестве с художником-фантастом Андреем Соколовым он создал ряд почтовых марок СССР на космическую тему. Леонов — автор около 200 картин и 5 художественных альбомов, среди которых космические пейзажи, фантастика, земные пейзажи, портреты друзей. Его работы широко выставляются и публикуются.

Первый в истории человек, совершивший выход в открытый космос, дважды Герой Советского Союза Алексей Архипович Леонов умер 11 октября 2019 года в Москве на 86-м году жизни.

31 мая — День сварщика в России



Все российские сварщики отмечают свой профессиональный праздник в последнюю пятницу мая, накануне лета, когда сварочные работы идут наиболее интенсивно. Эта дата официально не утверждена, однако имеет

уже довольно долгую историю — её празднуют с начала 90-х годов 20 века.

Сама же профессия сварщика появилась ещё раньше. Временем её возникновения можно считать 1802 год, когда русский учёный Василий Петров открыл эффект электрической дуги, при котором между двумя угольными электродами создается высокая температура, позволяющая плавить металл. Вскоре это открытие нашло практическое применение — так появилась электрическая сварка.

Любопытно, что сварщики очень быстро осознали свою профессиональную общность: ещё в 19 веке они организовали в Петербурге «Русское товарищество электрической обработки металлов».

Сегодня без сварки не обходится ни одна отрасль производства, ведь современный мир — это мир металла. Особенно эта профессия востребована в строительстве, автопроме, добывающих отраслях. К тому же, помимо электрической сварки, на современном этапе существует масса других разновидностей сварки, каждой из которых соответствует определенная специализация сварщика. Это, например, сварщик на машинах контактной сварки, сварщик на диффузно-сварочных установках, сварщик на электронно-лучевых сварочных установках, сварщик термитной сварки, газосварщик, электрогазосварщик.

От мастерства сварщика зависит прочность конструкций, в том числе жилых зданий. Поэтому с уверенностью можно сказать, что жизнь людей во многом зависит от ответственности этих специалистов, чья профессия, кстати, считается опасной, ведь сварщикам приходится работать с высокими температурами и в самых разных условиях.